



DESCRIPTIF DE LA REMORQUE BASCULANTE TYPE RPCB

- >> Transport et déchargement rapide des caissons
- >> Amplitude de carrossage importante
- >> Charge utile optimisée
- >> Configurable pour tous les métiers
- >> Fabrication fiable et robuste



Les remorques Basculantes permettent d'optimiser la capacité de transport, et ainsi de réduire les rotations. L'ensemble routier vous permet d'exploiter un convoi pouvant atteindre 44 Tonnes de Poids Total Roulant Autorisé. Déclinables en 2 ou 3 essieux, elles sont équipées d'un cadre muni d'un vérin télescopique permettant le basculement des caissons. La piste de chargement par glissement, vous offre une amplitude de carrossage optimisée tout en restant compétitive sur la charge utile. Le maintien des bennes est assuré par des rails de guidage, des butées ajustables et un système de verrouillage pneumatique ou hydraulique. Les Remorques basculantes sont disponibles dans un large choix de configurations et d'options pour répondre au mieux à votre besoin.



DONNÉES TECHNIQUES

- PTAC de 11 à 26 tonnes
- Suspensions mécaniques ou pneumatiques avec fonctions "monte" et "baisse"
- Freinage à tambours ou à disques
- Anneau d'attelage norme DIN ou BNA
- Longueurs de carrossage adaptées à votre parc caissons
- Chargement par l'avant grâce à une flèche surbaissée à relevage pneumatique
- Rails de guidage extérieurs des caissons
- Verrouillage par 4 crochets intérieurs pneumatiques
- Verrouillage manuel extérieur de sécurité
- Butoirs avant et arrière modulables selon la longueur de caisson





DALBY, ACTEUR MAJEUR DU SECTEUR DE LA BENNE AMOVIBLE.





Remorques Porte-Caissons Pistes Larges

RPCL



DESCRIPTIF DE LA REMORQUE PISTES LARGES TYPE RPCL

- >> Sécurité accrue lors des transferts de bennes
- >> Chargement par l'avant et par l'arrière
- >> Comportement routier amélioré
- >> Solution déclinable en version basculante



Les remorques à Pistes Larges vous offrent la plus grande polyvalence pour le transport de vos caissons. Ces remorques, déclinables en 2 ou 3 essieux permettent le chargement des caissons par roulage sur la piste. Ainsi les rouleaux assurent une stabilité de la caisse accrue lors de la phase de transfert. Les rails de guidage intérieurs permettent la reprise de toutes les natures de bennes, quelle que soit leur fabrication.

Elles sont équipées de crochets de verrouillage pour un meilleur maintien dans les conditions les plus difficiles, et de butées ajustables pour une répartition des charges optimisée. Ces remorques sont disponibles dans un large choix de configurations, de suspensions, de systèmes de freinage et d'options pour une facilité d'utilisation inégalée.





DONNÉES TECHNIQUES

- PTAC de 11 à 26 tonnes
- Suspensions mécaniques ou pneumatiques avec fonctions "monte" et "baisse"
- Freinage à tambours ou à disques
- Anneau d'attelage norme DIN ou BNA
- Longueurs de carrossage adaptées à votre parc caissons
- Chargement par l'avant et l'arrière avec flèche surbaissée pneumatique
- Verrouillage par 4 crochets extérieurs pneumatiques
- Verrouillage manuel extérieur de sécurité
- Butoirs avant et arrière modulables pour les différentes longueurs de caissons
- Rails de guidage intérieurs pour une compatibilité avec rouleaux de caissons int. ou ext.



DALBY, ACTEUR MAJEUR DU SECTEUR DE LA BENNE AMOVIBLE.





Remorques Porte-Caissons MINOX

RPCM



DESCRIPTIF DE LA REMORQUE MINOX TYPE RPCM

- >> Dédiée à la gamme de bras MINOX
- >> Facilité de prise en main
- >> Accessible avec le permis EB
- >> Charge utile optimisée



Les remorques Porte-Caissons MINOX, équipées de 2 essieux centraux, sont disponibles en PTAC 3,5 T. Titulaire du permis EB, vous pourrez alors exploiter votre porteur VUL 3,5 T équipé d'un bras de levage avec un Poids Total Roulant Autorisé de 7 Tonnes. Compatibles avec toutes les bennes amovibles classe 1 conformes à la norme AFNOR NFR 17-108, les remorques Porte-Caissons MINOX offrent une charge utile de 2800 kg. Profitant de son expérience, la société DALBY propose donc une solution alternative aux problèmes de surcharge des petits tonnages, tout en conservant la sécurité et la polyvalence de la benne amovible.



DONNÉES TECHNIQUES

- Longueur carrossable W = 3,00 à 3,50 m
- Essieux freinés avec recul automatique
- Monte de pneu 195x50 R13
- Béquilles stabilisatrices AR pour les opérations de transfert
- Chargement par l'arrière
- Butées de bennes réglables pour caissons de longueurs différentes
- 1 roue jockey télescopique
- Finition galvanisée à chaud





DALBY, ACTEUR MAJEUR DU SECTEUR DE LA BENNE AMOVIBLE.





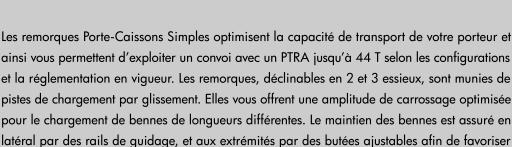
Remorques Porte-Caissons Simples

RPCS



DESCRIPTIF DE LA REMORQUE SIMPLE TYPE RPCS

- >> Amplitude de carrossage importante
- >> Charge utile optimisée
- >> Large choix d'options et de configurations
- >> Fabrication fiable et robuste







DONNÉES TECHNIQUES

- PTAC de 11 à 26 tonnes
- Suspensions mécaniques ou pneumatiques avec fonctions "monte" et "baisse"
- Freinage à tambours ou à disques

une bonne répartition des charges.

- Anneau d'attelage norme DIN ou BNA
- Longueurs de carrossage adaptées à votre parc caissons
- Chargement par l'arrière en configuration standard
- Rails de guidage extérieurs des caissons
- Verrouillage par 4 crochets intérieurs pneumatiques
- Verrouillage manuel extérieur de sécurité
- Butoirs avant et arrière modulables selon la longueur de caisson





DALBY, ACTEUR MAJEUR DU SECTEUR DE LA BENNE AMOVIBLE.

