

Une

# Cinématique Optimale

## AGRI CAISSON

## AGRI CAISSON

Reprise du caisson au sol



Chargement : Angle évitant la perte de produits  
Vérins anti-cabrage en fonction



Le caisson chargé en position de transport  
(verrouillage hydraulique des crochets de sécurité)



Angle de bennage important



### DESRIPTIF

#### >> CHASSIS MONOCOQUE

Longerons et traverses en profils tubulaires à haute limite élastique.

#### >> BOGGIES TANDEM ET TRIDEM SURDIMENTIONNÉS

Adaptés aux contraintes de la benne amovible.

Essieu suiveur ou autodirecteur (en option).

Ressorts à lames épaisses.

Articulation équipée de bagues Hautes Performances.

Freinage hydraulique (pneumatique ou hydropneumatique en option).

Frein 400x80 (ou 406x120 en option).

Jantes renforcées 10 axes.

Pneumatiques adaptés : routiers, basse pression ou basse pression radiale.

#### >> FLÈCHE

Mécanosoudée en acier Haute Limite Élastique s'articulant sur un axe traversant ; réglable en hauteur.

Amortisseur à ressorts longitudinaux.

Support de timon hydraulique avec pompe à main.

Anneau : plat.

#### >> HYDRAULIQUE

Pompe à piston Haute Pression intégrée dans le châssis.

Entraînement par transmission protégée.

Distributeur hydraulique Haute Précision avec limiteur de pression à commande électrique.

Réservoir d'huile.

Filtre de sortie d'huile avec barreau aimanté.

Filtre à cartouche sur retour.

Huile hydraulique haute performance.

#### >> UTILISATION ET SÉCURITÉ

Le chauffeur dispose d'un boîtier de commande électrique à fixer dans sa cabine.

Clavetages hydrauliques latéraux assurant le verrouillage des caissons lors du transport.

Verrouillage de sécurité durant le bennage.

Vannes d'équilibrage sur chaque vérin.

Pare-chocs arrière avec feux protégés.

Eclairage conforme au code de la route.

#### >> OPTIONS

Tandem ou tridem, montage surbaissé : meilleur comportement routier car plus bas de 250 mm et plus stable, moins d'inclinaison au chargement du caisson.

Conforme au code la Route. Agréé par le Service des Mines.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif, DALBY se réserve le droit de les modifier sans préavis.



L'outil **Polyvalent**  
de votre exploitation

Carrosseries

interchangeables

avec les camions



Agricaisson 2 et 3 essieux - Version Mars 2014



# REMORQUE AGRICAISSON DALBY

Un concept **U** technologique  
*Unique...*



La société **DALBY** est spécialisée dans la fabrication de bras hydrauliques et de caissons pour camions depuis plus de 35 ans et est une marque Française bien connue, puisque **DALBY** fait partie des leaders avec une gamme complète de bras, environ 150 modèles d'appareils à potence articulée ou coulissante et plus de 500 types de caissons standards ou spécifiques.

**DALBY** en parallèle et au fil du temps, s'est forgé une forte expérience dans le monde agricole avec la remorque **AGRICAISSON** (marque déposée), considérée comme **LA** référence en ce domaine.

**L'AGRICAISSON** est un produit à part entière, et non la juxtaposition d'un châssis de remorque et d'un bras dont l'association ne serait pas prévue à l'origine.

**L'AGRICAISSON** est construite dans notre usine, à partir d'un châssis spécialement étudié pour intégrer le bras de levage approprié, puis dans notre vaste gamme de bras issus du poids lourd. Il en résulte une **excellente homogénéité et solidité de l'ensemble**. Ainsi nous apportons des avantages précieux à l'utilisation : une hauteur de remorque par rapport au sol moindre, un centre de gravité plus bas, et un angle de chargement réduit. **DALBY** présente une large gamme de 8 T à 32 T de PTAC (homologuée auprès de la DRIRE) complétée par des réalisations spécifiques et des options en fonction des besoins.

**L'AGRICAISSON** est une remorque autonome avec pompe, réservoir hydraulique et distributeur incorporés. A l'attelage, la cardan de transmission et la prise électrique sont à brancher pour qu'elle puisse fonctionner. Elle peut donc être utilisée derrière n'importe quels tracteurs de puissance appropriée.

**L'AGRICAISSON** est plus que rentable : de part son concept de remorque interchangeable et de carrosserie appropriée aux produits et marchandises à transporter, **L'AGRICAISSON** va pouvoir faire le travail de plusieurs remorques classiques ; limitant ainsi le nombre de tracteur

en service, la main d'œuvre et la pénibilité des tâches. De plus, la nouvelle organisation logistique offerte par **L'AGRICAISSON** va permettre d'étendre progressivement la plage des services rendus par cette remorque et l'exploitant pourra ainsi prendre un avantage intéressant dans sa profession.



Version surbaissée



Vérins anti cabrage



Récolte continue



Caisson GVN sur R21 (SHM II)



Plateau palettes à parois coulissantes sur R24 (SHM II)

...pour **M** des remorques  
*Multifonctions*

Une seule **AGRICAISSON** associée à des caissons adaptés aux activités quotidiennes de l'exploitation permettent de convertir tour à tour votre remorque **AGRICAISSON** en benne de tous volumes, en plateau, en citerne, en bétailière, en caisson semences etc. ...

La polyvalence de **L'AGRICAISSON** est certainement l'un de ses atouts majeurs avec la possibilité qu'elle offre **D'UNE MULTITUDE DE CARROSSERIE** adaptée aux transports, au stockage, au chargement ou déchargement au sol, évitant des manipulations inutiles des produits et des gains de temps appréciables.

D'autant que **L'AGRICAISSON** a une parfaite interchangeabilité des carrosseries avec les camions équipés de bras des marques courantes, permettant une continuité routière du transport sans rupture de chargement.



Citerne sur R21 (SHM II)



Caisson Engrais Vrac sur R30 (SHM III potence coulissante)



Caisson TP sur R21 (SHM II)



Bétailière sur R21 (SHM II)

**AGRI  
CAISSON**