

Guillaume

Benne Guillaume pour châssis 3 et 4 essieux

Conception brevetée



Destinée à :

- *Approvisionnement de chantiers*
- *Terrassement*
- *Alimentation des finishers*
- *Démolitions*
- *Carrières en version*
- « *Enrochement* »



BENNE RONDE

AVANTAGES de la solution *BENNES MARREL* :

- Puissance de levage
- Stabilité au roulage grâce au centre de gravité bas
- Stabilité de bennage grâce au berceau
- Porte hydraulique à grande ouverture
- Descente rapide
- Berceau absorbeur de choc
- Prédiposition du panneau avant pour bâchage longitudinal
- Charge utile optimisée
- Résistance aux chocs et à l'abrasion inégalable
- Adaptation finishers



SITE WEB

www.bennesmarrel.com

E-MAIL

contact@bennesmarrel.com

**BENNES
MARREL** 
L'EFFICACITE TOUT TERRAIN

Guillaume



CARROSSERIE

- Caisse complète en acier anti-abrasion THLE.
- Hauteur côtés 1255 – 1435 – 1575 mm.
- Volumes 12 à 20 m³ suivant caractéristiques du châssis.
- Berceau épousant la forme de la caisse et doublant le fond.
- Hauteur faux châssis abaissée à 125 mm.
- Cadre arrière renforcé sur toute la gamme.
- Porte arrière inclinée 25° à relevage hydraulique avec trappe de visite pour une maintenance aisée.
- Passage sous porte 2300 mm minimum.
- Panneau avant incliné prédisposé d'origine au bâchage.
- Bords supérieurs de côtés et de porte type brise blocs.
- Déflecteurs d'ailes boulonnés.

FONCTION HYDRAULIQUE

- Vérin frontal avec valve de sécurité.
- Descente rapide par retour direct réservoir.
- Pompe hydraulique 125l/mn et réservoir 150 litres.
- Commande pneumatique en cabine.
- Prédiposition pour B.A.E. hydraulique.

OPTIONS PRINCIPALES

- Modèles Universelle, Renforcée, Spéciale
- Enrochement (changement épaisseurs de tôles).
- Protège cabine.
- Protège Bâche.
- Possibilité de calorifugeage.
- Tampons anti bruit.
- Trappe à enrobé.
- Echelle d'accès .

SITE WEB

www.bennesmarrel.com

E-MAIL

contact@bennesmarrel.com

**BENNES
MARREL**
L'EFFICACITE TOUT TERRAIN